



La Sévillane

Des danseurs de société à Salon-de-Provence

Cheminot de terrain

Pascal Olive, c'est aussi un cheminot ; un vrai de vrai. Entré comme agent Mouvement en gare de Port-de-Bouc en 1982, il va écumer les gares et les triages de la région jusqu'en 1997. La SNCF changeait ; les agents Mouvement, ces hommes à tout faire depuis la délivrance des billets aux voyageurs jusqu'à l'attelage des locos aux wagons allaient devenir des purs commerciaux ; et ça, ça ne plaisait pas du tout à Pascal, manuel dans l'âme et attiré par les métiers techniques.

Il fait donc sa « crise de la quarantaine » en se reconvertissant à l'INFRA

en qualité d'agent d'entretien des sous-stations, ces drôles d'enclos le long des voies ferrées qui alimentent en électricité les caténaires et, donc, permettent aux trains d'avancer. On sait les dégâts que font les « incidents caténaire » comme celui d'Aubagne, le dimanche 17 août 2008, jour de grands retours, qui a suscité des retards monstrueux.

Pascal est aujourd'hui technicien de maintenance sur le secteur Miramas (250 km de ligne entre Saint-Chamas et Pierrelatte) et le secteur Marseille (port Saint-Louis du Rhône) et il dirige deux équipes.

Fondation
Solidarité 

Aider les jeunes à se construire



En savoir plus sur
www.fondation-solidaritesncf.org

Partout en France, la **Fondation Solidarité SNCF** soutient des projets associatifs en faveur des jeunes en situation difficile. Elle agit dans quatre domaines : prévention de l'illettrisme, éducation par le sport, mobilité européenne et accompagnement vers l'emploi.

Grâce aux **Coups de Cœur Solidaires**, elle soutient chaque année près de 250 actions de salariés ou de retraités engagés dans une association.

Plus de 200 **bénévoles cheminots** sont investis dans les associations partenaires de la Fondation avec l'ABCFC (Association des Bénévoles Cheminots pour la Fondation) Rejoignez-les !